

Una situazione molto critica



Ci troviamo in una situazione molto critica, visto che l'Asl non certifica l'emergenza sanitaria  
**PAOLA VILARDI**  
ASSESSORE AMBIENTE DI BRESCIA

Ignorata la norma sulle provinciali



Abbiamo ignorato la norma sulle provinciali, che ci costringerebbe alla manutenzione di quelle strade  
**STEFANO RETALI**  
SINDACO DI CONCESIO



**CIRCOLAZIONE A TARGHE ALTERNE DALLE ORE 9 ALLE ORE 18 da domani fino a cessata emergenza**

In tutti i 21 comuni dell'area critica bresciana, nei giorni pari è ammessa la circolazione dei **veicoli con targa pari**, nei dispari con targa dispari (lo zero è considerato pari).

**ESCLUSI DAL DIVIETO**

- Veicoli **Euro 4 e 5** benzina e diesel (con filtro antiparticolato)
- **Veicoli elettrici, moto, cicli e scooter** non soggetti alla norma regionale (da Euro 1 in su)
- Veicoli con alimentazione a **gas metano o Gpl**
- Veicoli con **motore ibrido** (elettrico e termico)
- Veicoli **elettrici**
- Veicoli **con almeno tre persone a bordo** (car pooling)
- Veicoli del servizio **car sharing**



**DIVIETO DI CIRCOLAZIONE INDIPENDENTEMENTE DALLE TARGHE ALTERNE**

- Veicoli di classe **Euro 0** a benzina, **Euro 0, 1 e 2** diesel, vietati per norma regionale dalle 7.30 alle 19.30 dal lunedì al venerdì fino al 15 aprile
- Cicli e moto a due tempi **pre-Euro 1**

**IL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE NON SI APPLICA A**

- Autoveicoli, moto e cicli di **Forze di polizia, Forze armate, Vigili del fuoco, corpi e servizi di polizia municipale e provinciale, veicoli di pronto soccorso**
- Mezzi di trasporto **pubblico e scuolabus**
- Autoveicoli per trasporto **disabili** con relativo contrassegno
- Autoveicoli delle **Poste**, di soggetti pubblici e privati per funzione di **pubblico servizio**, con contrassegno o certificazione del datore di lavoro (manutenzioni di emergenza non rinviabili di gas, acqua, luce, sistemi informatici, impianti termici, sistemi di allarme...)
- Veicoli di **medici e veterinari** in visita urgente con contrassegno dell'ordine o tesserino di riconoscimento
- Veicoli per trasporto persone soggette a **terapie indifferibili**
- Veicoli di turnisti fuori orario dei **mezzi pubblici**
- Veicoli di **sacerdoti e ministri di culto**
- Veicoli di **giornalisti ed edicolanti** muniti di tesserino di riconoscimento
- Veicoli di **ambulanti** diretti o provenienti dai mercati
- Autocarri di trasporto merci **intestati a ditte e utilizzati per lavoro**, veicoli storici con attestato di storicità in andata e ritorno da raduni e manifestazioni

P&G/B

**DA IERI.** Ammonta a 78 euro la sanzione per chi ha ignorato o ignorerà il divieto di accesso

# Piazza Loggia ai pedoni

## Multe senza «sconti»

Oltre a 118, forze dell'ordine e invalidi, ingresso consentito a bus e taxi ma solamente fino all'entrata in funzione della metropolitana leggera

Qualche auto ignara del divieto passa ancora da piazza Loggia pedonalizzata. Nessuna sfuggirà alla multa di 78 euro prevista per chi ignora il divieto di passaggio in zone vietate. Il dato numerico delle infrazioni non c'è ancora, ma non sono previsti sconti. Gli autorizzati all'ingresso in Ztl faranno bene ad abituarsi (meglio se alla svelta) all'idea che la piazza della città è ormai off limits, e per passare da via San Faustino a via X Giornate dovranno aggirare palazzo Loggia da corsetto Sant'Agata e via Alessandro Volta.

Ieri mattina ha preso il via la pedonalizzazione della piazza più «nobile» di Brescia, già annunciata ampiamente e a più riprese nei giorni scorsi. Dopo la trasformazione in area pedonale di corso Mameli, corso Palestro, piazzetta Bell'Italia, piazza Mercato e piazza Paolo VI, la Giunta Paroli ha deliberato l'ultima limitazione al traffico in centro storico e la nuova viabilità in piazza Vittoria, sempre da ieri soggetta a Ztl 0-24 ore.

**IL RISULTATO** - spiega una nota della Loggia - è il frutto di una collaborazione tra gli assessorati alla Mobilità e traffico, al Commercio e al Centro storico, ritenuta necessaria dopo i rilevamenti sui flussi del traffico, che hanno evidenziato come in piazza Loggia passavano circa 1.600 veicoli al giorno (bus, vetture private e veicoli commerciali).

«Si tratta di una tappa fondamentale all'interno di un ampio progetto che prevede la pedonalizzazione ragionata del centro - dichiara il vicesindaco e assessore alla Mobilità e traffico in Loggia Fabio Rolfi -. Da oggi (ieri, ndr) entrano quindi in vigore le nuove norme sulla viabilità del centro con l'obiettivo di trasformare passo dopo passo il cuore di Brescia, avvicinandosi sempre di più agli standard di una città mitteleuropea, ricercando e coniugando maggior vivibilità e accessibilità grazie anche alle politiche di incentivazione della mobilità sostenibile avviate insieme alla pedonalizzazione».

Quanto alle critiche mosse dall'opposizione, Rolfi replica di aver fatto non passi indietro, ma in avanti. «Ai tempi di Corsini - sottolinea -, piazza Loggia era transitabile da residenti e possessori dei permessi "Cs", oltre che utilizzata come parcheggio da consiglieri e assessori. Da oggi, e gradualmente con l'avvio del Metrobus, stiamo pedonalizzando in maniera concertata e condivisa diversi luoghi del centro, tenendo conto delle esigenze di sosta dei residenti, delle aspettative dei commercianti e dell'accessibilità del centro, che deve vedere nella pedonalizzazione un'occasione di rilancio e non un pericolo».

**CON QUESTO** nuovo provvedimento, ufficialmente operativo a partire da ieri mattina, l'accesso alla piazza sarà consentito esclusivamente ad autobus e taxi fino all'entrata in funzione della metropolitana leggera automatica, nonché a forze dell'ordine, 118 e veicoli con contrassegno invalidi. Ma solo a questi e a nessun altro.

Nello stesso tempo viene introdotto al semaforo di via Alessandro Volta l'obbligo di svoltare a destra. Saranno poi installati due nuovi portali d'accesso Ztl, collocati in largo Formentone (per consentire l'accesso solo ai veicoli appena indicati) e in corsetto S. Agata (per permettere il transito solo a residenti e autorizzati all'accesso in Ztl). I mezzi commerciali autorizzati avranno la possibilità di transitare in piazza Loggia e in corsetto S. Agata in una finestra oraria dalle 6.30 alle 10, mentre in largo Formentone saranno individuati spazi adeguati per le attività di carico/scarico.

**ACCANTO ALLA** chiusura al traffico, la Loggia ha deliberato nei mesi scorsi un provvedimento che permette alle attività commerciali della zona di intraprendere nuove iniziative, grazie a uno sconto del 50 per cento sulle tariffe del canone di occupazione di suolo pubblico, limitato però solo all'estensione di plateatei già esistenti. ● **MI.VA.**

**LA SEGNALETICA E I VIGILI**

**Agli automobilisti «distratti» 78 euro di contravvenzione**

Tolleranza zero: nessun automobilista sorpreso a transitare nella piazza Loggia «dei pedoni» sfuggirà alla multa di 78 euro, prevista per chi ignora il divieto di passaggio in zone vietate. Il dato numerico delle infrazioni non è ancora disponibile, ma - dicono i vigili - non sono previsti sconti.



**AUTORIZZATI.** I mezzi commerciali autorizzati all'ingresso avranno la possibilità di transitare in piazza Loggia (e anche in corsetto Sant'Agata) in una «finestra» oraria mattutina che andrà dalle 6.30 alle 10



**IN LARGO FORMENTONE.** Saranno installati due portali d'accesso Ztl in largo Formentone (per l'accesso dei veicoli autorizzati) e in corsetto S. Agata (per il transito dei residenti e degli autorizzati all'accesso in Ztl)



**VOLTA A DESTRA.** Tra le novità, è stato introdotto al semaforo di via Alessandro Volta l'obbligo di svoltare a destra. In largo Formentone saranno infine individuati spazi adeguati per le attività di carico e scarico

# Farmaci Generici

La qualità è scientifica, il risparmio anche. Stesso principio attivo, stessa efficacia dei farmaci di marca.

EG Eurogenerici è la filiale italiana del gruppo STADA, multinazionale tedesca fondata nel 1895. Qualità, elevati standard produttivi ed un portafoglio prodotti sempre aggiornato ed in continua espansione sono i fattori che hanno determinato il successo di EG Eurogenerici, azienda leader nel mercato dei farmaci generici equivalenti.



EG, una scelta di principio

